

nání s Čínou, s jejími nízkými mzdami a náklady na sociální zabezpečení, konkurenceschopní. Jestli vůbec chceme konkurovat, nebo se šlem staneme zajímavým skanzenem s pozoruhodnou kulturou, zvyky a životním stylem. Možná ale i Čína bude řešit za padesát let určitou krizi z blahobytu, potýkat se s vysokými sociálními náklady, neochotou lidí manuálně pracovat, s paradoxy, kdy máte desetiprocentní nezaměstnanost, ale bez několika milionů „gastarbeitřů“



ČÍNSKÁ EKONOMIKA Je tenkrát prostě sociálních jistot, říká Petr Zimmermann

by se ekonomika zastavila. Zatím ale Číňané pracují za hubičku. Stavějí se tam tisíce kilometrů dálnic, mrakodrapy, stadiony... V Šanghaji jsem potkal architekta, který tam žije. Říkal, že stavební povolení dostane do několika týdnů od odevzdání podrobnější studie. Na druhé straně, přestože Šanghaj vypadá jako New York Asie, některé její čtvrti připomínají středověk. 5 luxusními automobily kontrastují rikši, které vezou dvacet beden.

Na rozdíl od jiných civilizací Čína postupně přijímá západní hodnoty. Země by mohla být partnerem západního světa více než například země Středního východu, které zůstávají nepřátelské. Uvidíme, kam bude směřovat s tím, jak budou její obyvatelé bohatnout a stát se pohodlnějšími. Iřeba bude muset zavést politický pluralismus, politiku ale kormidluje čínská komunistická strana moderními prostředky. Dnes demonstuje jednotu a státní rada, která stojí nad ministry, rází tezi o revoluci, ale o harmonickém rozvoji. Politický marketing mají na úrovni 20. století, vytváří jej velké kreativní týmy. Hesla jako harmonický rozvoj nebo olympiáda: One world - one dream... To je nádherna, kdo by se k tomu nepřihlásil?

MUDR. PETR ZIMMERMANN, hejtman Plzeňského kraje

průmyslu a obchodu tvrdí, že českým a slovenským podnikům přinesla tato zakázka více než šest miliard korun.

V současné době se česká strana snaží dostat další zakázky při výstavbě nových energetických zdrojů v Číně. Vě hře je i případné rozšíření elektrárny Šen-tchou.

Calava v Šanghaji. Mezi velmi perspektivní patří v Číně automobilový trh. V prvním červnovém týdnu se v Šanghaji konala velkolepá oslava, kterou zazařmenal i tamní tisk. Škoda Auto zahájila prodej vozů vyrobených v Číně. „Čína se stala klíčovým tůhem pro globální strategii Škody Auto a hraje podstatnou roli v budoucím rozvoji značky. Uvedení nové otavie představuje pro automobilku začátek nové éry,“ konstatoval na slavnostním večeru Fred Kappier, člen představenstva Škody Auto odpovědný za obchod a marketing.

Výstavbu továrny u Šanghaje financoval mateřský Volkswagen, provoz řídí čínsko-německá společnost Shanghai Automotive Industry. V příštím roce má továrna vyrobit 50 tisíc octavií, které jsou zejména po designové stránce přizpůsobené požadavkům čínských zákazníků. Přzdějí se přidají i fabie a superby. Prognóza na čínský trh s osobními automobily je pro každého výrobce téměř nutností. Čínská asociace výrobců automobilů zveřejnila, že v loňském roce vzrostl prodej osobních vozů o více než třicet procent na 5,18 milionu vozů. Letos by se měl tento ukazatel zvýšit o dalších patnáct procent. Profitovat ze značné poptávky po autech, která zahrazují v Číně tradiční dopravní prostředek kolo, chce také Škodovka. A čínským zákazníkům se její vozy líbí. Od 20. dubna, kdy obchodníci začali v Číně přijímat objednávky na novou octavii vyrobenou v Šanghaji, projevilo zájem o kospí více než deset tisíc zákazníků.

Mateřská firma Volkswagen se již na čínském trhu urbytila. Loni byl nejprodávanejším modelem v Číně vůz Jetta vyrobený firmou FAW-Volkswagen. Tutospolečnost provozuje německý Volkswagen s čínským podnikem First Auto Works. Škoda Auto plánuje, že na rychle rostoucím trhu získá do roku 2010 zhruba dvouprocentní podíl. Do té doby by měla společnost každoročně prodat více než sto tisíc aut.

První osobní vozy začala mladoboleslavská Škodovka dovážet do Číny v roce 1992. Do roku 1996, kdy odchod fungoval na principu barteru, prodala do Číny 20 tisíc automobilů. Od té doby byl však jejich dvoez určován kvótami, přidělovány každý rok. V roce 2004 limit zakotvil na 2130 automobilech. Dovozní kvóty byly zrušeny od 1. ledna 2005.



PODPORTE NÁS. Při své cestě do Číny se ministr průmyslu a obchodu Martin Říman setkal s čínským vicepremiérem Chuaj kjang-ji. Lobbují za české exportéry.

Továrna zatím nebude. Mezi novější oblasti, které začínají Češi v Číně objevovat, patří zdravotnictví. Slánskému výrobci nemocničních lůžek, firmě Linet, se podařilo uspět v tendrech a již stovky pacientů v čínských nemocnicích mají k dispozici postele z Čech. V nejlidnatější zemi světa založil Linet loni deřinou firmu Linet Far East a vybudoval obchodní síť. Na konci loňského roku se v médiích objevila zpráva, že Linet letos postaví v Číně přímo továrnu. „O tom zatím neuvažujeme, stále vyrábíme v Česku a do Číny produkci vyvážíme,“ říká obchodní ředitel Linetu Jan Horák. „Nečínská produkce je považována za kvalitnější a odběratelé akceptují i vyšší cenu,“ vysvětluje. Linet se přesto záměru vybudovat

v následujících letech továrnu v Číně zce-la neřídí.

Dosud největší zakázku v Číně získal Linet v roce 2005. Její objem dosáhl dvaceti milionů korun. „Do sedmdesáti nemocnic v různých regionech odešlo přes pět set lůžek pro intenzivní péči,“ upřesňuje Horák. V současné době má společnost rozpracováno několik projektů na celkem 950 lů-

žek. Chce se ale ucházet i o větší zakázky na dalších 1200 nemocničních postelí.

Půjčme Číňanům. Do finančnictví proniká v Číně skupina PPF. První obchod uzavřela v polovině roku 2005, kdy koupila pohledávky za 642 milionů korun. PPF uspěla v soutěži, kterou vyhlásila státní společnost China Cinda Asset Management Corporation, což je obdoba České konsolidační agentury. Balík je složen z pohledávek z nespacených úvěrů, zajištěných především nemovitostmi na jihu Číny, ve městě Šen-ten, které sousedí s Hongkongem.

PPF se také dohodla s výrobcem elektroniky, firmou Changhong, že založí společnost, která bude na tamním trhu nabízet lidem spotřebitelské úvěry. Majoritním vlastníkem nově založené firmy bude s osmdesáti procenty PPF. Desetiprocentní podíl na základním kapitálu získá jedna z čínských bank a společnost Changhong. Během nedávne návštěvy ministra průmyslu

a obchodu Martina Římana v Číně zveřejnila Mladá fronta Dnes zprávu, že skupina Petra Kellnera vstoupí do čínské banky Nanchang City Commercial Bank, která působí

v provincii Tiang-sí v jihovýchodní Číně a je dle žebříčku časopisu The Banker 34. největším finančním ústavem v Číně. Skupina PPF se zatím k této transakci nevyhlásila.

Hovoříme anglicky, čínsky... Překladatelská firma Skřivánek založila svou pobočku v Pekingu v roce 2003. V následujícím roce přibyla další dvě zastoupení, a to v Šanghaji a následně i v Šen-čenu. „Posledně zmíněnou kancelář jsme ale kvůli nízké efektivitě zrušili,“ tvrdí obchodní ředitel Jiří Stichaer. „Pracujeme s několika stovkami spolupracovníků, kteří umějí jazyk v některé oblasti, ať už právní nebo automobilové, technické či medicínské,“ vysvětluje Stichaer. Dodává, že Skřivánek jako překladatelská společnost je jednou z mála zahraničních firem, která v Číně

Češi v Číně

Kdo již prorazil na čínský trh

- Škodaxport
- Škoda Praha
- Vitkovice
- Strojimport
- Škoda Auto
- PPF
- Tatra
- Škoda Machine Tools
- BOKI - Korado
- LINET
- Agrofert
- První brněnská strojnna
- Velká Bíteš
- TEDOM
- ZPS Prefix
- Skřivánek
- BVV Veletrhy Brno
- Moser
- VAE CONTROLS Ostrava
- KOH-INOOR
- Saurer CZ
- Jablotron

Pramen: CzechTrade

PLACENÁ INZERCE

Mít sbaleno nestačí...

Čtete letní speciál **Dovolená a cestování!**

Více na www.penize.cz



FOTO: GFK Jan Vondra